



SWISS MONEY REPORT

Jede Woche 20% Gewinn - das macht uns glücklich!

GAS Corporate Jets AG – Aktie ist wieder im Aufwind – jetzt schön sichere Kurs-Gewinne einfahren

GAS Corporate Jets AG: (ISIN: CH0125943453 - WKN: A1JJBS) - Experten sehen fairen Kurs bei über 5 Euro

Empfehlung bei: 1.10 Euro – Anstieg auf 2.53 Euro – jetzt bei 1.26 Euro – Marktkapitalisierung: 5.1 Mio. Euro

Das Nachkaufen hat sich gelohnt – wieder über 20% Gewinn

Die Aktie der Fluggesellschaft GAS Corporate Jets AG aus der Schweiz gehört wie von uns angekündigt wieder zu den Gewinnern und steigt kräftig weiter. Dieses Mal allerdings mit einem deutlich besser geordneten Kursverlauf. Das heißt für Sie, dass das Risiko kleiner geworden ist und somit der Kauf der Aktie einfacher. Jetzt können Sie einfach kaufen und sich zurücklehnen während die Aktie Tag für Tag wieder weiter steigt. Wir würden uns nicht wundern wenn GAS in Kürze mit einer neuen Sensationsmeldung auftrumpft und somit die letzten Zweifel am Unternehmen ausräumt. So hat z.B. die Muttergesellschaft Global Aviation Syndicate vor kurzem für die meisten Anleger völlig unerwartet gemeldet, in den ersten 6 Monaten von 2011 einen Gewinn von über 1.5 Millionen Euro erwirtschaftet zu haben. Zwar ist GAS nicht zur Veröffentlichung von Unternehmenszahlen verpflichtet, aber wir sind uns absolut sicher, dass solche Zahlen die Decke sprengen würden. Immerhin ist GAS bei einem Aktienkurs von 1.26 Euro gerade mal 5 Mio. Euro wert. Bei einem Handelsvolumen von 1 Mio. Euro in der Aktie würden also bereits 20% aller Aktien an einem Tag gehandelt werden.

Firmenwert bei mindestens 10 – 15 Mio. Euro – Börsenwert aktuell nur bei 5 Mio. Euro

Verdreifachung der Aktie ist vorerst das Ziel – Kurs von 2.50 Euro bis 4.00 Euro gerechtfertigt

Grund: Es gibt nur 4 Millionen Aktien der GAS Corporate Jets AG. Der Aktienkurs steht bei 1.26 Euro, der Market Cap liegt also gerade einmal bei 5 Millionen Euro. Üblicherweise werden Unternehmen wie GAS etwa mit dem 15 – fachen des Jahresgewinns bewertet. Bei einem Gewinn von 300.000 Euro pro Flugzeug sollte die GAS-Aktie also rund 1 Euro pro Flugzeug wert sein. Wir rechnen bis Jahresende 2011 mit mindestens 5 Flugzeugen und bis Ende 2012 mit mindestens 10 Flugzeugen. Hinzu kommt, dass GAS bei einem Leasingmodell nach unseren Schätzungen nach rund 5 Jahren Eigentümer an seinen Flugzeugen wird. Diese Flugzeuge verlieren kaum an Wert und werden durch die langen Wartezeiten und hohen Preise bei Neu-Bestellungen selbst gebraucht zu sehr hohen Kursen gehandelt. Fluggesellschaften profitieren also doppelt von der Geschäftsentwicklung. GAS hält also Vermögenswerte UND schreibt hohe Gewinne!

Privat-Jet Business hochprofitabel – finanzstarke Muttergesellschaft mit hohen Gewinnen

Die Muttergesellschaft der GAS, die Global Aviation Syndicate Limited hat bewiesen was wir immer wieder betont haben: Das Geschäft mit der privaten Business-Aviation ist hochprofitabel. Die Margen bei Flügen mit Privat-Jets liegen im Schnitt bei ca. 30 – 50% - deutlich höher als bei großen Fluggesellschaften. Während einige kommerzielle Airlines sogar mit Verlusten zu kämpfen haben, geht es Marktbeobachtern zufolge bereits seit 2009 auf dem Markt der privaten Geschäftsfliegerei wieder steil nach oben. Die Kaufpreise für Privat-Jets halten sich extrem stabil und die Nachfrage nach Charterflügen ist wieder extrem hoch. Die Finanzkrise hatte den Markt der Business-Aviation stark gebeutelt, da insbesondere große Unternehmen zwangsweise Kosten sparen mussten. Das Kosten gespart werden müssen ist klar – aber dass man auf die Business-Aviation nicht verzichten kann ist auch kein Geheimnis mehr. Wir rechnen schon bald damit, dass das Geschäft wieder neue Rekordwerte erreichen wird. Zudem bringen insbesondere kleinere Privat-Jets wie solche, die GAS betreibt, ebensolche Kostenersparnisse. Es wird auf Kurzstrecken eben nicht mehr mit großen Privat-Jets geflogen, sondern wieder mit kleineren und kostengünstigeren Flugzeugen. Deshalb wird GAS in den nächsten Jahren zu den absoluten Gewinnern gehören und der Ausbau der Flotte von GAS sich auszahlen.

Die Beteiligung weiterer Großinvestoren an GAS ist nur eine Frage der Zeit!

Wir können immer wieder nur betonen, dass ein Kursniveau von 1.26 Euro ein Witz ist – die GAS Aktie wird zwangsweise mindestens auf ein Niveau von 2.50 Euro bis 4 Euro steigen. Niedrigere Kurse würden Großinvestoren quasi zum Einstieg in die Aktie zwingen. Wir haben bereits mehrfach gesehen, dass jeder Kursrückgang zu massiven Käufen genutzt wurde und die Aktie jederzeit explodieren kann. Unzählige Male stieg die GAS-Aktie innerhalb eines Tages um mehr als 50%. Wir kaufen die Aktie bis mindestens 2.50 Euro und erwarten einen Kursgewinn von 200–300%.

ACHTUNG: Trittbrettfahrer versuchen aktuell uns zu kopieren! Kaufen Sie nicht auf jede beliebige Empfehlung per Fax! Wir veröffentlichen alle Tipps unter www.SMR-news.com – prüfen Sie dort ob es sich um den „echten“ SMR handelt!

Möchten Sie den SwissMoneyReport nicht mehr erhalten? Schreiben Sie uns ein Email mit Ihrer Faxnummer an abmelden@mail.ru oder melden Sie sich bequem online ab: www.SMR-news.com/signout - garantierte Löschung!!

Wichtige Informationen:

HINWEIS AUF DEN BESTEHENDEN INTERESSENKONFLIKT: Hiermit weisen wir bei dieser Kaufempfehlung darauf hin, dass es einen Interessenkonflikt gibt und dass wir die empfohlene Aktie auch besitzen und jederzeit kaufen bzw. verkaufen werden. www.SMR-news.com.